



WERKGROEP MILIEUBEHEER GROESBEEK

Postbus 26, 6560 AA Groesbeek www.wmg-groesbeek.nl

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Groesbeek, 14 januari 2014

Betreft: kruising Zevenheuvelenweg-Nieuwe weg, Groesbeek

Geacht College,

Op 19 december 2013 heeft de gemeenteraad van Groesbeek besloten de T-splitsing Zevenheuvelenweg-Nieuweweg te vervangen door een rotonde. Aan dit besluit ligt de wens van de meerderheid van de raad ten grondslag om de verkeersveiligheid en doorstroming te verbeteren. Het gevolg van de aanleg van een rotonde is echter dat er minstens 24 (monumentale) bomen moeten worden gekapt. Bovendien zal het markante aanzicht van de Zevenheuvelenweg verdwijnen.

Graag wil de Werkgroep Milieubeheer Groesbeek u als eigenaar/beheerder van de Zevenheuvelenweg op de hoogte stellen van haar standpunt.

Verkeersveiligheid

De wens van de raad om iets te doen aan de verkeersveiligheid lijkt vooral ingegeven door emoties. Op basis van de objectieve feiten (het aantal geregistreerde ongevallen in de afgelopen jaren) kan immers worden vastgesteld dat de verkeersveiligheid op deze kruising in orde is. De kruising staat ook niet als onveilig te boek. Raadsfracties stellen zich op het standpunt dat, nu objectieve criteria ontbreken, er subjectieve criteria zouden zijn die de aanleg van een rotonde gewenst en noodzakelijk maken. Het gaat volgens hen om het bestrijden van 'een gevoel van onveiligheid'.

Ten aanzien van verbetering van de doorstroming ontbreekt ieder cijfer en iedere onderbouwing waaruit zou blijken dat er momenteel filevorming op deze kruising optreedt. Sterker nog, een ieder die ter plekke op welk tijdstip dan ook gaat kijken, zal kunnen constateren dat er geen verkeersopstopping plaatsvindt. De doorstroming is zoals men die op een normale voorrangskruising mag verwachten.

Bomenkap

De bomen die voor de ingreep moeten worden gekapt, zijn minstens 50 jaar oud en maken deel uit van karakteristieke laanstructuren, zowel langs de Nieuweweg (lindes) als aan de

Zevenheuvelenweg (eiken). Deze laanstructuren zullen onherstelbaar worden aangetast, niet alleen door de kap van minstens 24 grote bomen, maar vooral door het gat dat blijvend op de locatie van de rotonde zichtbaar zal zijn. Wellicht zullen enkele nieuwe bomen kunnen worden aangeplant, maar de karakteristieke laanstructuren zijn door de aanwezigheid van de rotonde niet meer te herstellen.

Landschappelijk aanzicht

De Zevenheuvelenweg, ver buiten de regio bekend van de Nijmeegse vierdaagse, is een karakteristieke weg door het open hellinggebied tussen Groesbeek-dorp en Berg en Dal. Door de aanleg van de rotonde en de daarmee gepaard gaande bomenkap zal het landschappelijk aanzicht van deze weg blijvend veranderen. Het zal een aantasting worden van het Waardevol landschap dat het buitengebied van Groesbeek volgens het Streekplan is.

Conclusie: Aangezien de kruising voor het gemotoriseerde verkeer technisch aan alle veiligheidsnormen voldoet, vinden wij de aanleg van een rotonde - alleen 'ter bestrijding van een gevoel van onveiligheid' - te ingrijpend in het landschap.

Eerder is door een van de fracties in de gemeenteraad het idee geopperd om het fietspad ter hoogte van de kruising iets te verleggen in noordelijke richting en enkele bomen te verwijderen (verplaatsen) die op de kruising het meest in het zicht staan. In onze optiek is dit een reëel alternatief dat geen grote gevolgen heeft voor de lanenstructuur en het landschap en bovendien aanzienlijk minder kost.

De Werkgroep Milieubeheer Groesbeek vindt het plan van een rotonde weinig doordacht en verzoekt u als eigenaar/beheerder van de Zevenheuvelenweg geen medewerking te verlenen aan de uitvoering ervan en er ook geen middelen voor beschikbaar te stellen.

Uw reactie zien wij graag tegemoet.

Hoogachtend,

mw. J. van der Vegt
voorzitter

c.c. College van B & W van Groesbeek